

ขั้นตอนการประกอบสร้างสะพานเครื่องหนุนน้ำหนัก Heavy Support Bridge (HSB)

รายการ	ตำแหน่ง	การปฏิบัติ	ข้อควรระวัง
การเตรียมรถประกอบสร้าง	1		
การเตรียมพื้นที่		- ปรับระดับพื้นที่จอดรถให้แข็งแรง	
ตั้งระดับรถประกอบสร้าง	3,4,5,6	- นำที่รองเท้าข้างเข้าประจำจุด	
	2	- นำเท้าข้างคูหน้าลง	- ระดับน้ำต้องได้ทุกจุด โดยล้อรถจะพ่นพื้นประมาณ 2 - 3 ซม.
		- นำเท้าข้างคูกลางลงจนสุด ปรับระดับน้ำด้านหน้า กลางให้ได้ระดับ	- เท้าข้างชุดกลางแค่สัมผัสพื้น ไม่ได้เป็นตัวรับน้ำหนัก
		- ปลดสลักล็อคอูตโครงเคลื่อนที่ออก	
		- เลื่อนชุดโครงเคลื่อนที่ออกไปด้านหลังจนสุด (มีสัญญาณเตือน)	
		- นำเท้าข้างคูหลังลง และปรับระดับน้ำ	
	*****	- หมุนชุดแขนยกไปทางด้านซ้าย ถ้าประกอบสร้างสะพานด้านซ้ายรถ	
		- ปรับระดับแขนยกสะพานขึ้นจนสุด โดยยึดแขนยกตัวล่างออกให้สุดก่อนแล้วจึงชิดแขนยก	- ถ้าไม่ยึดแขนตัวล่างให้สุดจะไหม้
		ตัวบนออก	
	1	- ตรวจสอบระดับน้ำ และความพร้อมรอบรถ	
ประกอบสร้างสะพานทอดที่ 1			
นำรถบรรทุกสะพานคันที่ 1 เข้า	พลขับ	- นำรถบรรทุกสะพานทอดที่ 1 (ทอดลาดฝั่งใกล้) เข้าประจำจุด โดยมีระยะห่างระหว่างรถ	- ทอดปลายลาดระวังด้านปลายจะชนกับเท้าข้าง เพราะมีส่วนยื่น
		ประกอบสร้างกับรถบรรทุกสะพานประมาณ 50 - 70 ซม. (สังเกตจากขอบกระบอกไฮดรอลิก)	- ด้านปลายลาดอยู่ด้านหัวรถประกอบสร้าง
ประกอบสร้าง		เท้าข้างตัวหลัง ถึงล้อรถบรรทุกสะพาน) โลงในการเข้าจอดให้สังเกตสัญญาณจากหมายเลข 5	- รถต้องจอดขนานกับรถประกอบสร้าง ถ้าไม่ขนานเวลายกทอด
		เมื่อเข้าไลน์ได้แล้วจึงดูสัญญาณหยุดรถจากหมายเลข 1 จากกระจกมองข้าง	สะพานจะแกว่งตัว
			- ระยะห่างต้องได้ เพราะแขนยกจะยกยากหรือยกไม่ได้
	5	- ให้สัญญาณในการนำรถเข้าจอด	
	1	- ให้สัญญาณรถหยุด เมื่อช่องใส่สลักยกสะพานตรงกับแขนยก	
ยกและวางสะพาน	2	- นำแขนยกลดลงเพื่อยกสะพาน	
		- ปรับชุดสลักแขนยกสะพานให้พอดีกับโครงรับสลักยกสะพาน ซึ่งอยู่กึ่งกลางของทอดสะพาน	- จัดแขนยกให้กึ่งกลางจริงๆ ป้องกันสลักยึดไม่เข้าที่
	3	หากไม่สามารถนำแขนยกลงได้เพราะติดโครงรับสลักยกสะพาน หมายเลข 3 ขึ้นไปบนรถ	- ระวังโครงรับสะพานหนีบมือ

รายการ	ตำแหน่ง	การปฏิบัติ	ข้อควรระวัง
		บรรทุกสะพานเพื่อวางโครงรับสลักออก	
	5	- ช่วยสังเกตการใส่สลักล็อกคยสะพานจากด้านหลังรถบรรทุกสะพาน	
	2	- เปิดสลักล็อกโครงสะพานออกเพื่อให้ล็อกกับโครงรับสลักยกสะพาน	
		- ยกสะพานทอดที่ 1 ขึ้น โดยให้พ้นจากตัวรถบรรทุกสะพานประมาณ 1 ฟุต แล้วหยุด	- ดันสวิทช์ 10 บวมตัวล่างค้ำ สลักกับปรับระดับแขนบนสวิทช์ 9
	1	- สั่งให้รถบรรทุกสะพานออก	- ห้ามขยับรถระหว่างมีการยกสะพาน
	2	- จัดสะพานให้พอดีกับฐานรองรับสะพานทั้งหน้า หลัง	- ระวังสลักเปลี่ยนความเร็วกระทกกับเฟรมหน้า หลัง
		- ถ้าสะพานบิดตัวให้ใช้สวิทช์บิดสะพานก่อนวาง	
	5, 6	- ตรวจสอบทอดสะพานให้พอดีกับฐานรองรับสะพานทั้งสองฝั่งซ้าย ขวา ให้สัญญาณเมื่อพร้อม	- ระวังด้านหน้าซ้ายต้องยกให้พ้นจากฐานรองรับสะพานหน้า
	2	- เมื่อได้ระดับวางสะพานทอดที่ 1 ลงบนฐานรองรับสะพาน	- เมื่อสะพานสัมผัสฐานรองรับสะพานให้หยุดบังคับสวิทช์ เพราะ
			จะทำให้สลักแขนยกกระทกตัวสะพาน
	2	- กดแขนยกตัวบนลงเล็กน้อย เพื่อไม่ให้สลักยกทอดสะพานขัดกับโครงรับสลัก/ปลดล็อกสลัก	- อย่ากดเยอะ ระวังชุดสลักกระทกสะพาน
	2	- ยกแขนยกตัวบนขึ้นจนสุด	
	2	- ใส่สลักยึดสะพานด้านหลัง	
	5, 6	- ตรวจสอบสลักยึดสะพานหลังทั้ง 2 ฝั่ง/ให้สัญญาณเมื่อเรียบร้อย	- ระวังสลักล็อกข้างเดียว
	2	- ยกเท้าข้างตัวหลังขึ้นประมาณ 1 ฟุต จากนั้นเลื่อนโครงเคลื่อนที่ไปด้านหน้ารถ จนสลักขับ	- ระวังการปรับเฟืองขับกับสลักฯ ให้พอดี
		ขับสะพานตัวแรกใกล้ชนกับเฟืองขับหลัง ให้หยุดและปรับเฟืองให้พอดีกับสลักขับสะพาน	
ปลดล็อกและจัดสะพาน		- ปลดสลักยึดสะพานตัวหลังออก	
	5, 6	- ตรวจสอบสลักยึดสะพานตัวหลังทั้ง 2 ฝั่ง/ให้สัญญาณเมื่อเรียบร้อย	- ระวังสลักปลดด้านเดียว
	2	- เลื่อนเฟรมหลังไปด้านหน้าจนสุด	
	2	- นำสะพานทอดที่ 1 เลื่อนไปด้านหน้ารถประกอบสร้าง	
	2	- เลื่อนเฟรมหลังออกไปด้านหลังจนสุด	
	2	- นำเท้าข้างคู่หลังลง ปรับระดับน้ำตัวหลัง และกลางให้ได้ระดับ	- เท้าข้างตัวกลางแค่สัมผัสพื้น ไม่ได้รับน้ำหนัก
	1	- เช็กระดับน้ำ	
ประกอบสร้างสะพานทอดที่ 2			

รายการ	ตำแหน่ง	การปฏิบัติ	ข้อควรระวัง
นำรถบรรทุกสะพานคันที่ 2 เข้า	พลขับ	- นำรถบรรทุกสะพานทอดที่ 2 (ทอดลาดฝั่งไกล) เข้าประจำจุด โดยมีระยะห่างระหว่างรถ	- ทอดปลายลาดระวังด้านปลายจะชนกับเท้าช้าง เพราะมีส่วนยื่น
		ประกอบสร้างกับรถบรรทุกสะพานประมาณ 50 - 70 ซม. (สังเกตจากขอบกระบอกล้อไทรลิก	- ด้านปลายลาดอยู่ท้ายรถประกอบสร้าง
ประกอบสร้าง		เท้าช้างตัวหลัง ถึงล้อรถบรรทุกสะพาน) โยนในการเข้าจอดให้สังเกตสัญญาณจากหมายเลข 5	- รถต้องจอดขนานกับรถประกอบสร้าง ถ้าไม่ขนานเวลากทอด
		เมื่อเข้าไลน์ได้แล้วจึงดูสัญญาณหยุดรถจากหมายเลข 1 จากกระจกมองข้าง	สะพานจะกว้างตัว
			- ระยะห่างต้องได้ เพราะแขนยกจะยกยากหรือยกไม่ได้
	5	- ให้สัญญาณในการนำรถเข้าจอด	
	1	- ให้สัญญาณรถหยุด เมื่อช่องใส่สลักยกสะพานตรงกับแขนยก	
ยกและวางสะพาน	2	- นำแขนยกลดลงเพื่อยกสะพาน	
		- ปรับชุดสลักแขนยกสะพานให้พอดีกับโครงรับสลักยกสะพาน ซึ่งอยู่กึ่งกลางของทอดสะพาน	- จัดแขนยกให้กึ่งกลางจริงๆ ป้องกันสลักยึดไม่เข้าที่
	3	หากไม่สามารถนำแขนยกลงได้เพราะติดโครงรับสลักยกสะพาน หมายเลข 3 ขึ้นไปบนรถ	- ระวังโครงรับสะพานหนีบมือ
		บรรทุกสะพานเพื่อกางโครงรับสลักออก	
	5	- ช่วยสังเกตการใส่สลักล็อกยกสะพานจากด้านหลังรถบรรทุกสะพาน	
	2	- เปิดสลักล็อกโครงสะพานออกเพื่อให้ล็อกกับโครงรับสลักยกสะพาน	
		- ยกสะพานทอดที่ 2 ขึ้น โดยให้พ้นจากตัวรถบรรทุกสะพานประมาณ 1 ฟุต แล้วหยุด	- ดันสวิทช์ 10 บุ่มตัวล่างค้ำ สลับกับปรับระดับแขนบนสวิทช์ 9
	1	- สั่งให้รถบรรทุกสะพานออก	- ห้ามขยับรถระหว่างมีการยกสะพาน
	2	- จัดสะพานให้พอดีกับฐานรองรับสะพานทั้งหน้า หลัง	- ระวังสลักเปลี่ยนความเร็วกระแทกกับเฟรมหน้า หลัง
		- ถ้าสะพานบิดตัวให้ใช้สวิทช์บิดสะพานก่อนวาง	
	5, 6	- ตรวจสอบทอดสะพานให้พอดีกับฐานรองรับสะพานทั้งสองฝั่งซ้าย ขวา ให้สัญญาณเมื่อพร้อม	- ระวังด้านหน้าซ้ายต้องยกให้พ้นจากฐานรองรับสะพานหน้า
	2	- เมื่อได้ระดับวางสะพานทอดที่ 2 ลงบนฐานรองรับสะพาน	- เมื่อสะพานสัมผัสฐานรองรับสะพานให้หยุดบังคับสวิทช์ เพราะ
			จะทำให้สลักแขนยกกระแทกตัวสะพาน
	2	- กดแขนยกตัวบนลงเล็กน้อย เพื่อไม่ให้สลักยกทอดสะพานขัดกับโครงรับสลัก/ปลดล็อกสลัก	- อย่ากดเยอะ ระวังชุดสลักกระแทกสะพาน
	2	- ยกแขนยกตัวบนขึ้นจนสุด	
	2	- ใส่สลักยึดสะพานด้านหน้า	
	5, 6	- ตรวจสอบสลักยึดสะพานหลังทั้ง 2 ฝั่งให้สัญญาณเมื่อเรียบร้อย	- ระวังสลักล็อกข้างเดียว

รายการ	ตำแหน่ง	การปฏิบัติ	ข้อควรระวัง
	2	- ยกเท้าข้างตัวหลังขึ้นประมาณ 1 ฟุต จากนั้นเลื่อนโครงเคลื่อนที่ไปด้านหน้ารถ จนสลัก	- ระวังการปรับเฟืองขับกับสลักฯ ให้พอดี
		ขับสะพานตัวแรกไถ่ชนกับเฟืองขับหลัง ให้หยุดและปรับเฟืองให้พอดีกับสลักขับสะพาน	
ปลดล็อกและจัดสะพาน		- ปลดสลักยึดสะพานตัวหน้าออก	
	5, 6	- ตรวจสอบสลักยึดสะพานตัวหลังทั้ง 2 ฝั่ง/ให้สัญญาณเมื่อเรียบร้อย	- ระวังสลักปลดด้านเดียว
	2	- เลื่อนสะพานไปด้านหลังด้วยเฟืองขับหลัง ไปจนปลายสะพานหลังเลยชุดลูกกลิ้งหลัง	
	2	- เลื่อนเฟรมหลังไปด้านหลังจนสุด	
	2	- นำเท้าข้างคู่หลังลง และปรับระดับน้ำตัวหลังให้ได้ระดับ	- เท้าข้างตัวกลางแค่สัมผัสพื้น ไม่ได้รับน้ำหนัก
	1	- เช็กระดับน้ำ	
	2	- ล็อคสลักยึดโครงเคลื่อนที่	- กดสวิทช์ล็อกจนกว่าจะมีเสียงเตือน
	1, 6	- ตรวจสอบสลักยึดโครงเคลื่อนที่	
	2	- เลื่อนสะพานไปด้านหลังจนสุด	- มีเสียงเตือนให้หยุด ถ้าเลื่อนต่อสะพานจะตกจากชุดลูกกลิ้ง
ประกอบสร้างสะพานทอดที่ 3			
นำรถบรรทุกสะพานคันที่ 3 เข้า	พลขับ	- นำรถบรรทุกสะพานทอดที่ 3 (ทอดตอนใน) เข้าประจำจุด โดยมีระยะห่างระหว่างรถ	- เอาฝั่งที่มีสลักยึดสะพานไปทางด้านหลังรถประกอบสร้าง
		ประกอบสร้างกับรถบรรทุกสะพานประมาณ 50 - 70 ซม. (สังเกตจากขอบกระบะบอกไฮโดรลิก	(เอาด้านที่มีสลักยึดสะพานต่อเข้ากับด้านที่ไม่มีสลัก)
ประกอบสร้าง		เท้าข้างตัวหลัง ถึงล้อรถบรรทุกสะพาน) โฉนในการเข้าจอดให้สังเกตสัญญาณจากหมายเลข 5	- รถต้องจอดขนานกับรถประกอบสร้าง ถ้าไม่ขนานเวลายกทอด
		เมื่อเข้าไลน์ได้แล้วจึงดูสัญญาณหยุดรถจากหมายเลข 1 จากกระจกมองข้าง	สะพานจะแกว่งตัว
			- ระยะห่างต้องได้ เพราะแขนยกจะยกยากหรือยกไม่ได้
	5	- ให้สัญญาณในการนำรถเข้าจอด	
	1	- ให้สัญญาณรถหยุด เมื่อช่องใส่สลักยกสะพานตรงกับแขนยก	
ยกและวางสะพาน	2	- นำแขนยกลดลงเพื่อยกสะพาน	
		- ปรับชุดสลักแขนยกสะพานให้พอดีกับโครงรับสลักยกสะพาน ซึ่งอยู่กึ่งกลางของทอดสะพาน	- จัดแขนยกให้กึ่งกลางจริงๆ ป้องกันสลักยึดไม่เข้าที่
	5	- ช่วยสังเกตการใส่สลักล็อกยกสะพานจากด้านหลังรถบรรทุกสะพาน	
	2	- เปิดสลักล็อกโครงสะพานออกเพื่อให้ล็อกกับโครงรับสลักยกสะพาน	

รายการ	ตำแหน่ง	การปฏิบัติ	ข้อควรระวัง
		- ยกสะพานทอดที่ 3 ขึ้น โดยให้พ้นจากตัวรถบรรทุกสะพานประมาณ 1 ฟุต แล้วหยุด	- ดันสวิทช์ 10 บุมตัวล่างค้าง สลับกับปรับระดับแขนบนสวิทช์ 9
	1	- สั่งให้รถบรรทุกสะพานออก	- ห้ามขยับรถระหว่างมีการยกสะพาน
	2	- จัดสะพานให้พอดีกับฐานรองรับสะพานทั้งหน้า หลัง	- ระวังสลักเปลี่ยนความเร็วกระแทกกับเฟรมหน้า หลัง
		- ถ้าสะพานปิดตัวให้ใช้สวิทช์ปิดสะพานก่อนวาง	
	5, 6	- ตรวจสอบทอดสะพานให้พอดีกับฐานรองรับสะพานทั้งสองฝั่งซ้าย ขวา ให้สัญญาณเมื่อพร้อม	- ระวังด้านหน้าซ้ายต้องยกให้พ้นจากฐานรองรับสะพานหน้า
	2	- เมื่อได้ระดับวางสะพานทอดที่ 3 ลงบนฐานรองรับสะพาน	- เมื่อสะพานสัมผัสฐานรองรับสะพานให้หยุดบังคับสวิทช์ เพราะ
			จะทำให้สลักแขนยกกระแทกตัวสะพาน
	2	- กดแขนยกตัวบนลงเล็กน้อย เพื่อไม่ให้สลักยกทอดสะพานขัดกับโครงรับสลัก/ปลดล็อกสลัก	- อย่ากดเยอะ ระวังชุดสลักกระแทกสะพาน
	2	- ยกแขนยกตัวบนขึ้นจนสุด	
	3, 4	- หมายเลข 3 กับ 4 ปีนขึ้นไปอยู่บนตัวสะพานเพื่อต่อสายไฮดรอลิก	- ระวังลื่น
	2	- ใส่สลักยึดสะพานด้านหน้า	
	5, 6	- ตรวจสอบสลักยึดสะพานหน้าทั้ง 2 ฝั่งให้สัญญาณเมื่อเรียบร้อย	- ระวังสลักล็อกข้างเดียว
	2	- เลื่อนสะพานทอดที่ 1 ไปด้านหลัง เพื่อต่อกับสะพานทอดที่ 3	- ถ้าประกอบ 3 ทอด ให้ต่อทอดที่ 3 กับ 2 ก่อน แล้วจึงนำทอดที่
			3 มาต่อกับทอดที่ 1
	2	- ปรับระดับสะพานเพื่อให้รู้ยึดสลักแนวนอนตัวบนของสะพานทั้ง 2 ทอดตรงกัน (ปรับโดยยก	
		หรือกดปลายสะพานทอดที่ 1 ขึ้นลง)	
	3, 4	- ต่อสายไฮดรอลิก (โดยปลายด้านหนึ่งต่อเข้ากับแขนยก อีกด้านต่อเข้ากับทอดสะพาน) เมื่อต่อ	
		เรียบร้อยแล้วส่งสัญญาณแจ้ง	
	3, 4	- ปลดสลักยึดจุกทอดกับสะพานออกจากกัน (หมุนด้วยมือ)	
	2	- ล็อกสลักยึดสะพานตัวบน (แนวนอน)	
	5, 6	- ตรวจสอบความเรียบร้อยของการล็อกสลักตัวบนให้สัญญาณเมื่อเรียบร้อย	
	2	- ล็อกสลักยึดสะพานตัวล่าง (แนวตั้ง 4 ตัว)	
	5, 6	- ตรวจสอบความเรียบร้อยของการล็อกสลัก / ให้สัญญาณเมื่อเรียบร้อย	- มี 4 ตัว
	3, 4	- ตรวจสอบสลักยึดจุกทอดกับจุกทอดจะต้องล็อกและตรวจสอบสลักยึดจุกทอดกับสะพานจะ	- ตรวจสอบด้วยสายตาให้เห็นจริงๆ หรือใช้แท่งเหล็กช่วยเช็ค

รายการ	ตำแหน่ง	การปฏิบัติ	ข้อควรระวัง
		ต้องถูกปลดออกจากกัน/ให้สัญญาณแจ้งเมื่อเรียบร้อย	
	2	- ปลดสลักยึดสะพานหน้า	
	5, 6	- ตรวจสอบความเรียบร้อยของการปลดสลัก / ให้สัญญาณเมื่อเรียบร้อย	- มี 4 ตัว
	2	- เลื่อนสะพานทอดที่ 1 กับ 3 ไปด้านหน้าจนสุดพร้อมกับปรับระดับสะพานให้ขนานกับพื้น	
		โดยการยกปลายด้านหน้าขึ้น เพื่อป้องกันชุดกลิ้งรองรับสะพานรับน้ำหนักไม่เท่ากัน	
กรณีประกอบสร้าง 3 ทอด	2	- เลื่อนสะพานทอดที่ 2 ไปด้านหน้าเพื่อต่อกับทอดที่ 3	
	2	- ปรับระดับสะพานเพื่อให้รู้ยึดสลักแวนอนตัวบนของสะพานทั้ง 2 ทอดตรงกัน	
	3, 4	- ต่อสายไฮดรอลิก (โดยปลายด้านหนึ่งต่อเข้ากับแขนยก อีกด้านต่อเข้ากับทอดสะพาน) เมื่อต่อ	
		เรียบร้อยแล้วส่งสัญญาณแจ้ง	
	2	- ล็อคสลักยึดสะพานตัวบน (แวนอน)	
	5, 6	- ตรวจสอบความเรียบร้อยของการล็อคสลักตัวบน/ให้สัญญาณเมื่อเรียบร้อย	
	2	- ล็อคสลักยึดสะพานตัวล่าง (แนวตั้ง 4 ตัว)	
	5, 6	- ตรวจสอบความเรียบร้อยของการล็อคสลัก / ให้สัญญาณเมื่อเรียบร้อย	- มี 4 ตัว
	3, 4	- ตรวจสอบสลักยึดจุกทอดและตรวจสอบสลักยึดจุกทอดกับสะพานจะถูกปลดออกจากกัน	- ตรวจสอบด้วยสายตาให้เห็นจริงๆ หรือใช้แท่งเหล็กช่วยเช็ค
		ให้สัญญาณแจ้งเมื่อเรียบร้อย	
	5, 6	- ตรวจสอบความเรียบร้อยของการปลดสลัก / ให้สัญญาณเมื่อเรียบร้อย	- มี 4 ตัว
		*** ข้ามไปดูขั้นตอนการนำสะพานลงวาง	
ประกอบสร้างสะพานทอดที่ 4			
นำรถบรรทุกสะพานคันที่ 4 เข้า	พลขับ	- นำรถบรรทุกสะพานทอดที่ 4 (ทอดตอนใน) เข้าประจำจุด โดยมีระยะห่างระหว่างรถ	- เอาฝั่งที่มีสลักยึดสะพานไปทางด้านหลังรถประกอบสร้าง
		ประกอบสร้างกับรถบรรทุกสะพานประมาณ 50 - 70 ซม. (สังเกตจากขอบกระบอกลไฮดรอลิก	(เอาด้านที่มีสลักยึดสะพานต่อเข้ากับด้านที่ไม่มีสลัก)
ประกอบสร้าง		เท้าข้างตัวหลัง ถึงล้อรถบรรทุกสะพาน) โคนในการเข้าจอดให้สังเกตสัญญาณจากหมายเลข 5	- รถต้องจอดขนานกับรถประกอบสร้าง ถ้าไม่ขนานเวลายกทอด
		เมื่อเข้าไลน์ได้แล้วจึงดูสัญญาณหยุดรถจากหมายเลข 1 จากกระจกมองข้าง	สะพานจะแกว่งตัว

รายการ	ตำแหน่ง	การปฏิบัติ	ข้อควรระวัง
			- ระยะห่างต้องได้ เพราะแขนยกจะยกยากหรือยกไม่ได้
	5	- ให้สัญญาณในการนำรถเข้าจอด	
	1	- ให้สัญญาณรถหยุด เมื่อช่องใส่สลักยกสะพานตรงกับแขนยก	
ยกและวางสะพาน	2	- นำแขนยกลดลงเพื่อยกสะพาน	
		- ปรับชุดสลักแขนยกสะพานให้พอดีกับโครงรับสลักยกสะพาน ซึ่งอยู่กึ่งกลางของทอดสะพาน	- จัดแขนยกให้กึ่งกลางจริงๆ ป้องกันสลักยึดไม่เข้าที่
	5	- ช่วยสังเกตการใส่สลักล็อกยกสะพานจากด้านหลังรถบรรทุกสะพาน	
	2	- เปิดสลักล็อกโครงสะพานออกเพื่อให้ล็อกกับโครงรับสลักยกสะพาน	
		- ยกสะพานทอดที่ 3 ขึ้น โดยให้พ้นจากตัวรถบรรทุกสะพานประมาณ 1 ฟุต แล้วหยุด	- ดันสวิทช์ 10 บวมตัวล่างค้าง สลับกับปรับระดับแขนบนสวิทช์ 9
	1	- สั่งให้รถบรรทุกสะพานออก	- ห้ามขยับรถระหว่างมีการยกสะพาน
	2	- จัดสะพานให้พอดีกับฐานรองรับสะพานทั้งหน้า หลัง	- ระวังสลักเปลี่ยนความเร็วกระแทกกับเฟรมหน้า หลัง
		- ถ้าสะพานบิดตัวให้ใช้สวิทช์บิดสะพานก่อนวาง	
	5, 6	- ตรวจสอบทอดสะพานให้พอดีกับฐานรองรับสะพานทั้งสองฝั่งซ้าย ขวา ให้สัญญาณเมื่อพร้อม	- ระวังด้านหน้าซ้ายต้องยกให้พ้นจากฐานรองรับสะพานหน้า
	2	- เมื่อได้ระดับวางสะพานทอดที่ 4 ลงบนฐานรองรับสะพาน	- เมื่อสะพานสัมผัสฐานรองรับสะพานให้หยุดบังคับสวิทช์ เพราะ
			จะทำให้สลักแขนยกกระแทกตัวสะพาน
	2	- ใส่สลักยึดสะพานด้านหน้า	
	5, 6	- ตรวจสอบสลักยึดสะพานหลังทั้ง 2 ฝั่ง/ให้สัญญาณเมื่อเรียบร้อย	- ระวังสลักล็อกข้างเดียว
		- เลื่อนสะพานทอดที่ 4 ไปด้านหลัง เพื่อต่อกับสะพานทอดที่ 2	
	3, 4	- ต่อสายไฮดรอลิกกับทอดสะพาน	
	2	- กดแขนยกตัวบนลงเล็กน้อย เพื่อไม่ให้สลักยกทอดสะพานขัดกับโครงรับสลัก/ปลดล็อกสลัก	- อย่ากดเยอะ ระวังชุดสลักกระแทกสะพาน
	2	- ยกแขนยกตัวบนขึ้นจนสุด	
	3, 4	- ต่อสายไฮดรอลิกเข้ากับแขนยก	
	2	- ปรับระดับสะพานเพื่อให้รูล็อกสลักตัวบนตรงกัน (ยกท้ายสะพานทอดที่ 2 ขึ้น)	- รูสลักต้องตรงกัน เพื่อให้ใส่สลักได้
	3, 4	- ปลดสลักยึดจุกทอดกับสะพานออกจากกัน (หมุนด้วยมือ)	
	2	- ล็อกสลักยึดสะพานตัวบน (แนวนอน)	

รายการ	ตำแหน่ง	การปฏิบัติ	ข้อควรระวัง
	5, 6	- ตรวจสอบความเรียบร้อยของการล็อกสลักตัวบน/ให้สัญญาณเมื่อเรียบร้อย	
	3, 4	- เช็คล็อกยึดจุดหยุดกับตัวสะพานด้วยไฮโดรลิก	
	2	- ล็อกสลักยึดสะพานตัวล่าง (แนวตั้ง 4 ตัว)	
	5, 6	- ตรวจสอบความเรียบร้อยของการล็อกสลัก/ให้สัญญาณเมื่อเรียบร้อย	- มี 4 ตัว
		- ปลดสลักยึดสะพานตัวหน้า	
		- เลื่อนสะพานชุดหลัง (ทอดที่ 2 กับ 4 ไปด้านหลังรถ)	
ประกอบสร้างสะพานทอดที่ 5			
นำรถบรรทุกสะพานคันที่ 5 เข้า	พลขับ	- นำรถบรรทุกสะพานทอดที่ 5 (ทอดตอนใน) เข้าประจำจุด โดยมีระยะห่างระหว่างรถ	- เอาฝั่งที่มีสลักยึดสะพานไปทางด้านหลังรถประกอบสร้าง
		ประกอบสร้างกับรถบรรทุกสะพานประมาณ 50 - 70 ซม. (สังเกตจากขอบกระบอกล็อกไฮโดรลิก	(เอาด้านที่มีสลักยึดสะพานต่อเข้ากับด้านที่ไม่มีสลัก)
ประกอบสร้าง		เท้าข้างตัวหลัง ถึงล้อรถบรรทุกสะพาน) โยนในการเข้าจอดให้สังเกตสัญญาณจากหมายเลข 5	- รถต้องจอดขนานกับรถประกอบสร้าง ถ้าไม่ขนานเวลายกทอด
		เมื่อเข้าไลน์ได้แล้วจึงดูสัญญาณหยุดรถจากหมายเลข 1 จากกระจกมองข้าง	สะพานจะแกว่งตัว
			- ระยะห่างต้องได้ เพราะแขนยกจะยกยากหรือยกไม่ได้
	5	- ให้สัญญาณในการนำรถเข้าจอด	
	1	- ให้สัญญาณรถหยุด เมื่อช่องใส่สลักยกสะพานตรงกับแขนยก	
ยกและวางสะพาน	2	- นำแขนยกลดลงเพื่อยกสะพาน	
		- ปรับชุดสลักแขนยกสะพานให้พอดีกับโครงรับสลักยกสะพาน ซึ่งอยู่กึ่งกลางของทอดสะพาน	- จัดแขนยกให้กึ่งกลางจริงๆ ป้องกันสลักยึดไม่เข้าที่
	5	- ช่วยสังเกตการใส่สลักล็อกยกสะพานจากด้านหลังรถบรรทุกสะพาน	
	2	- เปิดสลักล็อกโครงสะพานออกเพื่อให้ล็อกกับโครงรับสลักยกสะพาน	
		- ยกสะพานทอดที่ 5 ขึ้น โดยให้พ้นจากตัวรถบรรทุกสะพานประมาณ 1 ฟุต แล้วหยุด	- ดันสวิทช์ 10 บุมตัวล่างค้าง สลับกับปรับระดับแขนบนสวิทช์ 9
	1	- สั่งให้รถบรรทุกสะพานออก	- ห้ามขยับรถระหว่างมีการยกสะพาน
	2	- จัดสะพานให้พอดีกับฐานรองรับสะพานทั้งหน้า หลัง	- ระวังสลักเปลี่ยนความเร็วกระแทกกับเฟรมหน้า หลัง
		- ถ้าสะพานบิดตัวให้ใช้สวิทช์ปิดสะพานก่อนวาง	
	5, 6	- ตรวจสอบทอดสะพานให้พอดีกับฐานรองรับสะพานทั้งสองฝั่งซ้าย ขวา ให้สัญญาณเมื่อพร้อม	- ระวังด้านหน้าซ้ายต้องยกให้พ้นจากฐานรองรับสะพานหน้า
	2	- เมื่อได้ระดับวางสะพานทอดที่ 5 ลงบนฐานรองรับสะพาน	- เมื่อสะพานสัมผัสฐานรองรับสะพานให้หยุดบังคับสวิทช์ เพราะ

รายการ	ตำแหน่ง	การปฏิบัติ	ข้อควรระวัง
			จะทำให้สลักแขนยกกระแทกตัวสะพาน
	2	- ใส่สลักยึดสะพานด้านหน้า	
	5, 6	- ตรวจสอบสลักยึดสะพานหลังทั้ง 2 ฝั่ง/ให้สัญญาณเมื่อเรียบร้อย	- ระวังสลักล็อกข้างเดียว
		- เลื่อนสะพานทอดที่ 5 ไปด้านหลัง เพื่อต่อกับสะพานชุดหลัง	
	3, 4	- ต่อสายไฮดรอลิกกับทอดสะพาน	
	2	- กดแขนยกตัวบนลงเล็กน้อย เพื่อไม่ให้สลักยกทอดสะพานขัดกับโครงรับสลัก/ปลดล็อกสลัก	- อย่ากดเยอะ ระวังชุดสลักกระแทกสะพาน
	2	- ยกแขนยกตัวบนขึ้นจนสุด	
	3, 4	- ต่อสายไฮดรอลิกเข้ากับแขนยก	
	2	- ปรับระดับสะพานเพื่อให้รูล็อกสลักตัวบนตรงกัน (ยกท้ายสะพานชุดหลัง)	- รูสลักต้องตรงกัน เพื่อให้ใส่สลักได้
	3, 4	- ปลดสลักยึดจุมูกทอดกับสะพานออกจากกัน (หมุนด้วยมือ)	
	2	- ล็อกสลักยึดสะพานตัวบน (แนวนอน)	
	5, 6	- ตรวจสอบความเรียบร้อยของการล็อกสลักตัวบน/ให้สัญญาณเมื่อเรียบร้อย	
	3, 4	- เช็ดสลักยึดจุมูกทอดกับตัวสะพานด้วยไฮดรอลิก	
	2	- ล็อกสลักยึดสะพานตัวล่าง (แนวตั้ง 4 ตัว)	
	5, 6	- ตรวจสอบความเรียบร้อยของการล็อกสลัก/ให้สัญญาณเมื่อเรียบร้อย	- มี 4 ตัว
	2	- เลื่อนสะพานทั้งชุดไปด้านหลัง	
ประกอบสร้างสะพานทอดที่ 6			
นำรถบรรทุกสะพานคันที่ 6 เข้า	พลขับ	- นำรถบรรทุกสะพานทอดที่ 6 (ทอดตอนใน) เข้าประจำจุด โดยมีระยะห่างระหว่างรถ	- เอาฝั่งที่มีสลักยึดสะพานไปทางด้านหลังรถประกอบสร้าง
		ประกอบสร้างกับรถบรรทุกสะพานประมาณ 50 - 70 ซม. (สังเกตจากขอบกระบอกลไฮดรอลิก	(เอาด้านที่มีสลักยึดสะพานต่อเข้ากับด้านที่ไม่มีสลัก)
ประกอบสร้าง		เท้าข้างตัวหลัง ถึงล้อรถบรรทุกสะพาน) โยนในการเข้าจอดให้สังเกตสัญญาณจากหมายเลข 5	- รถต้องจอดขนานกับรถประกอบสร้าง ถ้าไม่ขนานเวลายกทอด
		เมื่อเข้าไลน์ได้แล้วจึงดูสัญญาณหยุดรถจากหมายเลข 1 จากกระจกมองข้าง	สะพานจะแกว่งตัว
			- ระวังห่างต้องได้ เพราะแขนยกจะยกยากหรือยกไม่ได้
	5	- ให้สัญญาณในการนำรถเข้าจอด	
	1	- ให้สัญญาณรถหยุด เมื่อช่องใส่สลักยกสะพานตรงกับแขนยก	

รายการ	ตำแหน่ง	การปฏิบัติ	ข้อควรระวัง
ยกและวางสะพาน	2	- นำแขนยกลดลงเพื่อยกสะพาน	
		- ปรับชุดสลักแขนยกสะพานให้พอดีกับโครงรับสลักยกสะพาน ซึ่งอยู่กึ่งกลางของทอดสะพาน	- จัดแขนยกให้กึ่งกลางจริงๆ ป้องกันสลักยึดไม่เข้าที่
	5	- ช่วยสังเกตการใส่สลักล็อกยกสะพานจากด้านหลังรถบรรทุกสะพาน	
	2	- เปิดสลักล็อกโครงสะพานออกเพื่อให้ล็อกกับโครงรับสลักยกสะพาน	
		- ยกสะพานทอดที่ 6 ขึ้น โดยให้พ้นจากตัวรถบรรทุกสะพานประมาณ 1 ฟุต แล้วหยุด	- ดันสวิทช์ 10 บุ่มตัวล่างค้าง สลับกับปรับระดับแขนบนสวิทช์ 9
	1	- สั่งให้รถบรรทุกสะพานออก	- ห้ามขยับรถระหว่างมีการยกสะพาน
	2	- จัดสะพานให้พอดีกับฐานรองรับสะพานทั้งหน้า หลัง	- ระวังสลักเปลี่ยนความเร็วกระแทกกับเฟรมหน้า หลัง
		- ถ้าสะพานบิดตัวให้ใช้สวิทช์บิดสะพานก่อนวาง	
	5, 6	- ตรวจสอบทอดสะพานให้พอดีกับฐานรองรับสะพานทั้งสองฝั่งซ้าย ขวา ให้สัญญาณเมื่อพร้อม	- ระวังด้านหน้าซ้ายต้องยกให้พ้นจากฐานรองรับสะพานหน้า
	2	- เมื่อได้ระดับวางสะพานทอดที่ 6 ลงบนฐานรองรับสะพาน	- เมื่อสะพานสัมผัสฐานรองรับสะพานให้หยุดบังคับสวิทช์ เพราะ
			จะทำให้สลักแขนยกกระแทกตัวสะพาน
	2	- ใส่สลักยึดสะพานด้านหน้า	
	5, 6	- ตรวจสอบสลักยึดสะพานหลังทั้ง 2 ฝั่งให้สัญญาณเมื่อเรียบร้อย	- ระวังสลักล็อกข้างเดียว
		- เลื่อนสะพานทอดที่ 6 ไปด้านหลัง เพื่อต่อกับสะพานชุดหลัง	
	3, 4	- ต่อสายไฮดรอลิกกับทอดสะพาน	
	2	- กดแขนยกตัวบนลงเล็กน้อย เพื่อไม่ให้สลักยกทอดสะพานขัดกับโครงรับสลัก/ปลดล็อกสลัก	- อย่ากดเยอะ ระวังชุดสลักกระแทกสะพาน
	2	- ยกแขนยกตัวบนขึ้นจนสุด	
	3, 4	- ต่อสายไฮดรอลิกเข้ากับแขนยก	
	2	- ปรับระดับสะพานเพื่อให้รูล็อกสลักตัวบนตรงกัน (ยกท้ายสะพานชุดหลัง)	- รูสลักต้องตรงกัน เพื่อให้ใส่สลักได้
	3, 4	- ปลดสลักยึดจุมูกทอดกับสะพานออกจากกัน (หมุนด้วยมือ)	
	2	- ล็อกสลักยึดสะพานตัวบน (แนวนอน)	
	5, 6	- ตรวจสอบความเรียบร้อยของการล็อกสลักตัวบน/ให้สัญญาณเมื่อเรียบร้อย	
	3, 4	- เช็คสลักยึดจุมูกทอดกับตัวสะพานด้วยไฮดรอลิก	
	2	- ล็อกสลักยึดสะพานตัวล่าง (แนวตั้ง 4 ตัว)	

รายการ	ตำแหน่ง	การปฏิบัติ	ข้อควรระวัง
	5, 6	- ตรวจสอบความเรียบร้อยของการลือคสลักทั้งสองฝั่ง/ให้สัญญาณเมื่อเรียบร้อย	- มี 4 ตัว
		- ปลดสลักลือคสะพานหน้า	
	2	- เลื่อนสะพานชุดหน้าไปต่อกับสะพานชุดหลัง โดยปรับระดับสะพานให้รูยีสลักตัวบนตรงกัน	
	2	- ลือคสลักยึดสะพานตัวบน (แนวนอน)	
	5, 6	- ตรวจสอบความเรียบร้อยของการลือคสลักตัวบน/ให้สัญญาณเมื่อเรียบร้อย	
	3, 4	- เช็คสลักยึดจุมุดต่อกับตัวสะพานด้วยไฮโดรลิก ว่าถูกปลดออกหรือยัง.	
	2	- ลือคสลักยึดสะพานตัวล่าง (แนวตั้ง 4 ตัว)	
	5, 6	- ตรวจสอบความเรียบร้อยของการลือคสลักทั้งสองฝั่ง/ให้สัญญาณเมื่อเรียบร้อย	
การนำสะพานลงวาง	2	- นำเฟืองขับชุดสะพาน (ตัวใหญ่) ขึ้น เพื่อลือคกับสลักขับสะพาน โดยยกขึ้นและหยุดก่อนที่เฟืองจะชนกับสลัก เพื่อปรับให้เฟืองและสลักเข้าลือคกันพอดี	- ถ้าเข้าลือคพอดีจะมีสลักลือคเข้าตำแหน่งออกมาให้เห็น
			- ถ้าเฟือง 2 ข้างไม่เท่ากัน ไม่สามารถลือคกับสลักเลื่อนสะพานได้
	3, 4	- ปลดสลักลือคจุมุดต่อกับตัวสะพานด้วยมือชุดสุดท้ายออก	ให้ใช้ระบบแมนนวล 2 ตัวช่วยมือ หมุนเฟืองทีละข้าง
		- ปรับระดับสะพานทั้งหมดชุดให้ได้แนวขนาน และสะพานวางบนฐานรับสะพานทั้งด้านหน้าและด้านหลัง	
	2	- ดันแขนยกให้อยู่ตำแหน่งหลังสุดทั้งแขนตัวบน และตัวล่าง	- ป้องกันสะพานตีกับแขนยกเวลาวางสะพาน
	3, 4	- เอาเท้าข้างจุมุดทอดลง	
	2	- เลื่อนสะพานไปด้านหน้าให้เสาที่ 2 ของทอดที่ 4 อยู่ตรงกลางแขนยก	
	2	- เลื่อนจุมุดทอดไปด้านหลัง (ใช้สวิทช์ 2 ตัวพร้อมกันบังคับคือ..... หมายเลข....	- เมื่อจุมุดทอดใกล้จะหลุดจากดเฟืองขับตัวหน้าให้ระวังเฟืองไม่กิน
		ดึงเข้าหาตัว กับคันโยกตัวใหญ่ดันออกนอกตัว)	กับสลักขับสะพาน ต้องแก้โดยปรับระดับเฟรมหน้า
	1, 2	- ตรวจสอบเฟืองขับหน้ากับสลักขับสะพานด้านหน้ารถ	- ระวังอย่าให้เฟืองขับกับสลักเลื่อนจุมุดทอด
			- เมื่อเฟืองขับ ขับถึงตัวสุดท้ายของสลักจุมุดทอด ให้ใช้เฟืองขับตัว
			หลังทำงานในการดึงจุมุดทอดตัวเดียว
	1, 2, 5, 6	- เช็กระดับน้ำ และระดับของสะพานตลอดเวลา เมื่อมีการเลื่อนจุมุดทอดและสะพาน	
	1, 2	- เลื่อนจุมุดทอดไปจนเกือบสุด โดยเช็คให้สลักขับสะพานตัวสุดท้ายต้องตรงกับมาร์คบริเวณ	
		ด้านท้ายเฟืองตัวใหญ่	
	2	- ลดจุมุดทอดลงแตะพื้น โดยลดเฟรมหลังลงจนเท้าข้างจุมุดทอดวางลงบนพื้น	

รายการ	ตำแหน่ง	การปฏิบัติ	ข้อควรระวัง
	2	- เลื่อนตัวสะพานลง	
	1, 2, 5, 6	- สังเกตระดับของสะพาน และรถประกอบสร้าง	- เท้าข้างหน้าอาจลื่น เพราะน้ำหนักเปลี่ยนไปอยู่ด้านหลัง ให้แก้
			โดยปรับระดับเฟรมหลังกระดกขึ้น
			- คอยระวังไม่ให้สะพานหลุดจากชุดฐานรองรับสะพาน ให้ลูกกลิ้ง
			หมุนตลอดเวลา
	2	- เมื่อสะพานเลื่อนจนเกือบสุดให้ระวังสลักขั้บสะพานหลุดเฟือง ให้สลักขั้บสะพานวางอยู่บน	
		เฟืองขั้บชุดสะพานพอดี	
	3, 4	- ล็อคสลักยึดจุมุกทอดเข้ากับสะพานด้วยมือ	
	2	- เก็บเฟืองขั้บชุดสะพานเข้าที่	- ถ้าเฟืองขั้บชุดสะพานขัดกับสลักขั้บสะพาน จะเอาลงไม่ได้ ให้ปรับ
			ระดับเฟรมหลังขึ้น ลง เพื่อให้เฟืองขั้บหลุดออกจากสลัก
			- ถ้าเฟืองขั้บชุดสะพานขัดกับสลักขั้บสะพานรีโมทจะไม่ทำงาน
			- เฟืองขั้บชุดสะพานต้องชนกับแท่นรับ
	2	- นำสะพานลงวางกับพื้น	- ระหว่างลดสะพานลงสังเกตปลายสะพานฝั่งใกล้จะชนกับเฟือง
			ขั้บชุดสะพาน