

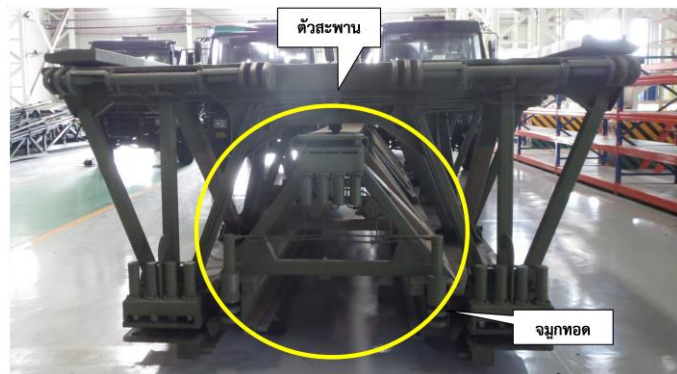
ตัวสะพาน



ทอดตอนใน 3 ทอด (มีสลักยึด 2 ทอด ไม่มีสลักยึด 2 ทอด)

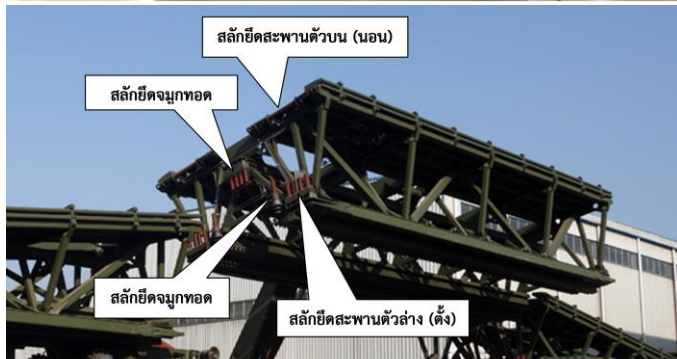


ทอดปลายลาด 2 ทอด (มีสลักยึด 1 ทอด ไม่มีสลัก 1 ทอด)



ตัวสะพาน

จุกทอด



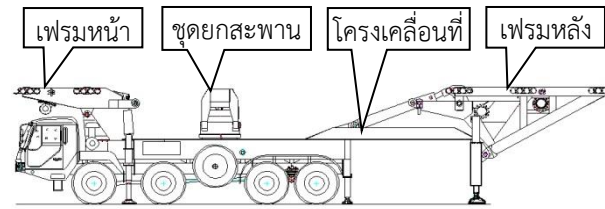
สลักยึดสะพานด้านบน (นอน)

สลักยึดจุกทอด

สลักยึดจุกทอด

สลักยึดสะพานด้านล่าง (ตั้ง)

ส่วนประกอบรถประกอบสร้าง



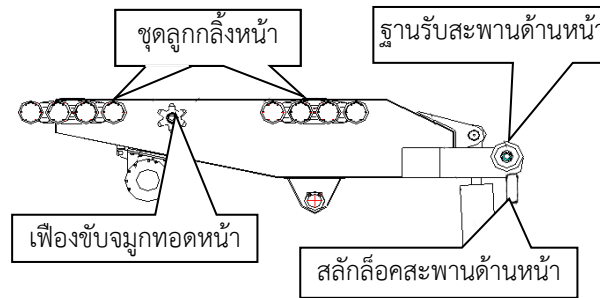
เฟรมหน้า

ชุดยกสะพาน

โครงเคลื่อนที่

เฟรมหลัง

เฟรมหน้า



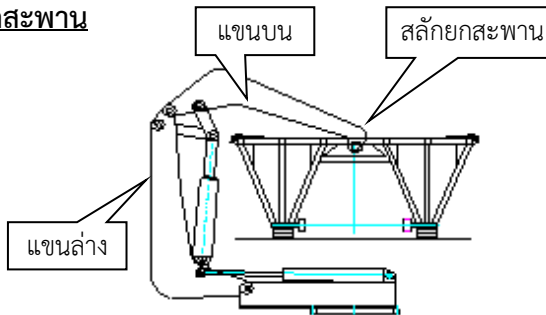
ชุดลูกกลิ้งหน้า

ฐานรับสะพานด้านหน้า

เฟืองขับจุกทอดหน้า

สลักล็อคสะพานด้านหน้า

ชุดยกสะพาน

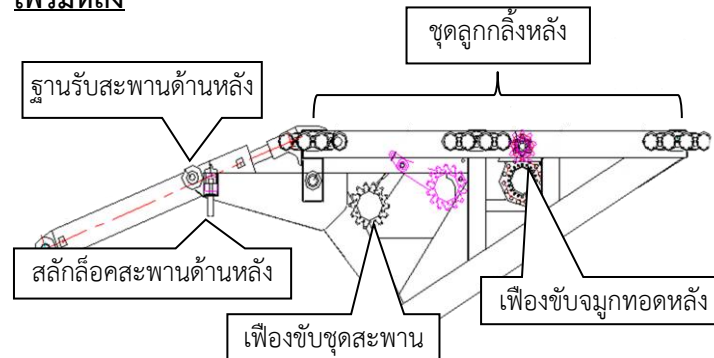


แขนบน

สลักยกสะพาน

แขนล่าง

เฟรมหลัง



ฐานรับสะพานด้านหลัง

ชุดลูกกลิ้งหลัง

สลักล็อคสะพานด้านหลัง

เฟืองขับชุดสะพาน

เฟืองขับจุกทอดหลัง



ENGINEER BRIDGE COMPANY COMPOSITE



กองร้อยทหารช่างสะพานผสม (ช.ร้อย.18)



สะพานเครื่องหนุนมันขนาดหนัก HSB

- รถประกอบสร้าง 1 คัน
- รถบรรทุกสะพาน 6 คัน
- รถเครื่องมือ 1 คัน
- สะพาน 6 ทอด (ปลายลาด 2 ทอด/ทอดตอนใน 6 ทอด)

คุณลักษณะสถานเครื่องหนุนมันขนาดหนัก HSB

- น้ำหนักรถสร้างสะพาน 33 ตัน
- น้ำหนักรถบรรทุกสะพาน 19 ตัน
- น้ำหนักหนึ่งทอดสะพาน 8.5 ตัน
- การรับน้ำหนัก
 - สายพาน 60 ตัน
 - ล้อ 13 ตัน (ต่อเพล)
- ความยาวสะพาน 1 ทอด 8.5 ม.
- ประกอบสร้างได้ 17, 25.5, 34, 42.5, 51 ม.
- ความกว้างสะพาน 4 ม.
- ระยะเวลาประกอบสร้างและเก็บ (ชำนาญ) 75 น.
- พลประจำ 6 นาย

หน้าที่พลประกอบสร้าง

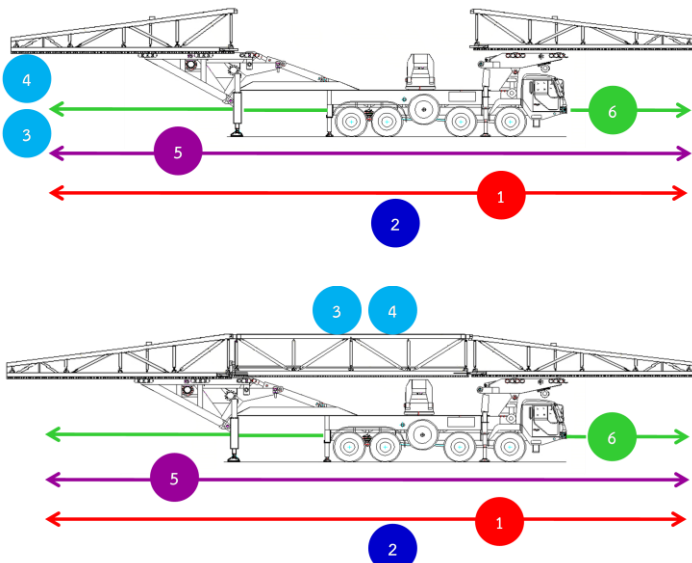
หมายเลข 1 นายงาน : รับผิดชอบวางแผน ควบคุมและประสานงาน การปฏิบัติทั้งหมด ดูแลขั้นตอนการประกอบสร้าง และความปลอดภัย

หมายเลข 2 ผู้บังคับกล่องควบคุม : รับผิดชอบควบคุมการใช้กล่อง ควบคุมทั้งแบบไร้สายและแบบสาย เพื่อประกอบสร้างและเก็บสะพาน ให้ สัญญาณการหยุดการเข้าจอดของรถบรรทุกสะพาน

หมายเลข 3 และหมายเลข 4 : รับผิดชอบตรวจสอบความปลอดภัย ด้านล่าง ช้าย-ขวา ของรถประกอบสร้าง และตำแหน่งของอุปกรณ์ต่างๆ เช่น เเท้าช้าง, สลัก, เฟืองขับ, ลูกกลิ้ง, ให้สัญญาณนำรถเข้าจอด, ให้ สัญญาณรถเข้า-ออก ทางและเก็บแผ่นปูขยายพื้นสะพาน, ทางและเก็บ แผ่นทางลาด รวมทั้งให้สัญญาณเตือนความปลอดภัยของอุปกรณ์ต่างๆ

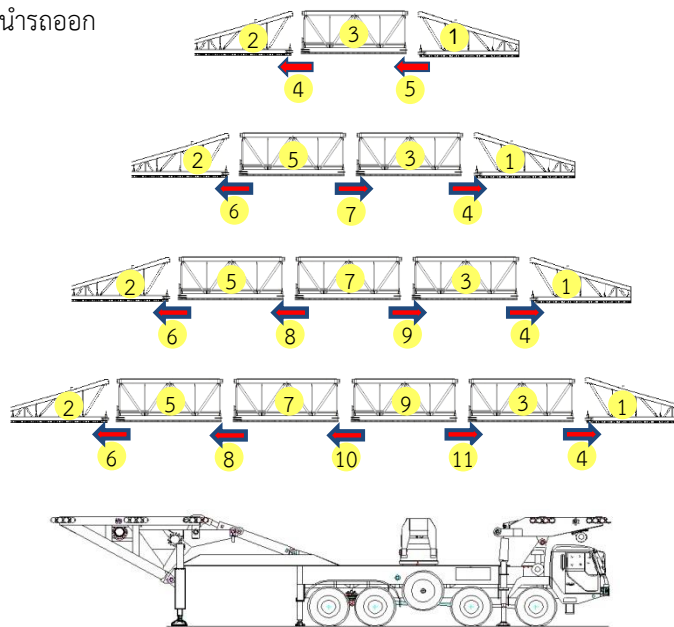
หมายเลข 5 และหมายเลข 6 : รับผิดชอบตรวจสอบความปลอดภัย และความเรียบร้อยด้านบนสะพาน การเชื่อมต่อสายไฮดรอลิค, การใส่และ ปลดสลักล้อยางกับตัวสะพาน, การวางและเก็บเท้าช้างจุมกทอด, ทางและเก็บแผ่นปูขยายพื้นสะพาน, ทางและเก็บแผ่นทางลาดรวมทั้งให้ สัญญาณเตือนความปลอดภัยของอุปกรณ์ต่างๆ

ตำแหน่งการปฏิบัติงานของชุดประกอบสร้าง



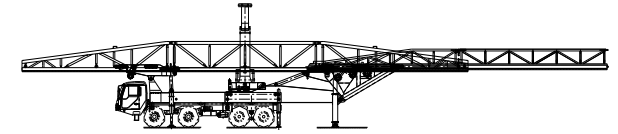
ลำดับการต่อสะพานแต่ละทอด

- นำรถสร้างเข้าจอดในจุดที่กำหนด
- วางเท้าช้างหน้า กลาง เลื่อนเฟรมหลังออก วางเท้าช้างหลัง
- ยกสะพานทอดที่ 1 (ปลายลาดฝั่งใกล้) ล้อยคสลักหลัง เลื่อนเฟรมหลังไป ด้านหน้ารถ เลื่อนสะพานไปด้านหน้ารถ เลื่อนเฟรมหลังกลับไปท้ายรถ
- ยกสะพานทอดที่ 2 (ปลายลาดฝั่งไกล) ล้อยคสลักหน้า เลื่อนเฟรมหลังมา รับสะพาน เลื่อนเฟรมหลังไปด้านท้ายรถ
- ยกสะพานทอดที่ 3 (ทอดตอนใน 1) นำสะพานชุดหน้ารถมาต่อกับทอดที่ 3
- ยกสะพานทอดที่ 4 (ทอดตอนใน 2) นำสะพานชุดท้ายรถมาต่อกับทอดที่ 4
- ยกสะพานทอดที่ 5 (ทอดตอนใน 3) นำสะพานชุดท้ายรถมาต่อกับทอดที่ 5
- ยกสะพานทอดที่ 6 (ทอดตอนใน 4) นำสะพานชุดท้ายรถมาต่อกับทอดที่ 5
- นำสะพานชุดท้ายรถมาต่อกับชุดหน้ารถ
- เลื่อนจุมกทอดวางตลิ่งฝั่งไกล
- เลื่อนสะพานไปตลิ่งฝั่งไกล
- วางสะพาน
- นำรถออก

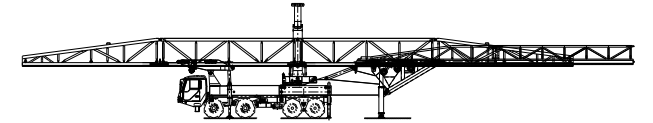


ภาพลำดับการประกอบสะพาน

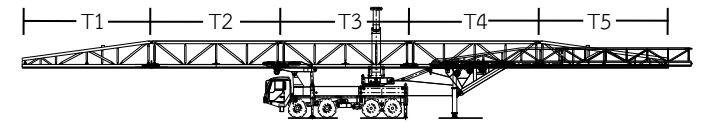
การปรับตำแหน่งของสะพานก่อนวาง



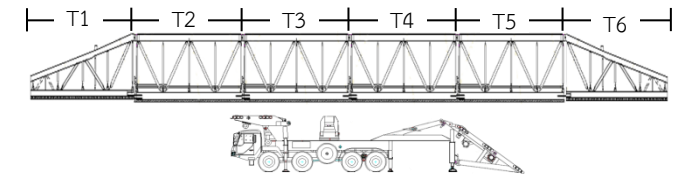
การวางสะพาน 3 ทอด : จัดให้กึ่งกลางสะพานตรงกับชุดยกสะพาน



การวางสะพาน 4 ทอด : จัดให้กึ่งกลางสะพานตรงกับชุดยกสะพาน



การวางสะพาน 5 ทอด : จัดให้เสาที่ 4 ของทอดที่ 3 ตรงกับชุดยกสะพาน



การวางสะพาน 6 ทอด : จัดให้เสาที่ 2 ของทอดที่ 4 ตรงกับชุดยกสะพาน

ระยะปลอดภัยในการวางสะพาน

- จากล้อหลังถึงปลายสะพาน 4.70 ม.
- ส่วนรับน้ำหนักของปลายลาด 2.30 ม.
- จากล้อหลังถึงส่วนรับน้ำหนักของปลายลาด 7.00 ม.

